



MÁV Pályaműködtetői
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Debrecen-Miskolc
Állomásfőnökség Bánréve
www.mavcsoport.hu

Állomási Végrehajtási Utasítás

33599/2025/PALYA

Putnok

Hatálybalépés: 2025. év december. hó 14. nap

Készítette:
Radics Sándor
Állomásfőnök I.

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

1. Általános leírás	7
1.1. Az állomás elhelyezkedése	7
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés	8
1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa	8
1.2.2. Vonatok követési rendje	8
1.3. Állomási vágányok	9
1.3.1. Vágányok jelölése.....	9
1.3.3. Utasperon.....	10
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések	10
1.4.1. Jelzők	10
1.4.2. Váltók	12
1.4.3. Védelmi berendezések	13
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények	13
1.5. Útátjárók	13
1.5.1. Nyíltvonali útátjárók.....	13
1.5.2. Állomási útátjárók	15
1.6. Értekezés.....	15
1.6.1. Értekezési lehetőségek.....	15
1.6.2. Hangrögzítés	16
1.6.3. Irányítói elérhetőségek	16
1.8. Világítás.....	16
1.9. Egyéb szakágak, vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások	17
1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei.....	17
1.12. Elsősegélynyújtás	17
1.13. Elérhetőségek.....	17
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások	18
2.1. Technológiai létszám	18
2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció	18
2.3. Parancskönyv.....	19
2.4. Szolgálatra jelentkezés	19
2.5. Szolgálatátadás-átvétel	19
2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén	19
2.6. Osztott munkaidő.....	19
2.6.1. Szolgálat megszakítás.....	19
2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás	20
2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata	20

2.11. Váltókezelő részletes feladata	21
2.19. Váltó őrzése, váltóállítás.....	22
2.19.1. Váltókörzet	22
2.19.2. Váltó őrzése	22
2.19.3. Váltóállítás vonat részére.....	22
2.19.4. Váltóállítás tolatás részére	22
2.19.5. Mellékvágányban, más szolgálati ágak területén lévő lezárható váltók.....	22
2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók	23
2.20. Váltógondozás	23
2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése	23
2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység	23
2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája.....	23
2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése.....	24
2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor	24
2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltónál	24
2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására	24
2.22.1. Vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók.....	24
2.22.3. Eljárás az érkező berendezés használhatatlansága esetén	24
2.23. Vágányút beállításához szükséges idő.....	24
2.24. Vágányút-ellenőrzés	25
2.24.1. Forgalmi szolgálattelvő vágányút ellenőrzése	25
2.24.2. Vágányút-ellenőrzés közvetett módon	25
2.24.3. Vágányút bejárása.....	25
2.25. Váltózár- , védelmi berendezés-, vízdaru kulcs.....	25
2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs.....	25
2.26. Váltóellenőrzés	26
2.26.1. Váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése	26
2.28. Nyíltvonali fénysorompók.....	26
2.29. Tolatás engedélyezése	27
2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése	27
2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése	27
2.30. Egyidejű tolatások	27
2.30.1. Egyidejű tolatás irányítása.....	27
2.30.3. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások.....	27
2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás	27
2.32. Járművek fedezése	27
2.32.2. Járművek fedezése fővágányon	27

2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül	28
2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány	28
2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások	28
2.37. Rögzítősaruk	28
2.37.1. Tárolás	28
2.37.2. Kezelés	28
Rögzítősaru alkalmazása a megfutamodás elleni biztosításra az állomás egész területén engedélyezett.	28
2.37.3. Felelősség	29
2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése	29
2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején	29
2.37.6. Használhatóság ellenőrzése	29
2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése	29
2.40. Páros féksaru	30
2.41. Intézkedési kötelezettség	30
2.42. Engedélykérés-adás	30
2.42.1. Lebonyolítás	30
2.42.2. Tanú bevonása	30
2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról	31
2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel	31
2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése	31
2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása	31
2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése	31
2.48.2. Váltókezelők vonatfogadási helye	31
2.49. Rendkívüli küldemény	32
2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról	32
2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások	32
2.50. Lassúmenetek	32
2.53. Utastájékoztató	33
2.53.1. Utastájékoztató berendezés	33
2.53.2. Utastájékoztató körzetek	33
2.53.3. Hangos utastájékoztató	33
2.53.4. Értesítési, tájékoztatói kötelezettség	34
2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága	34
2.53.6. Rendkívüli események	34
2.53.7. Statikus utastájékoztató	34
2.53.8. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése	35

2.54. Közlekedés.....	35
4. Pályavasúti informatikai rendszer	36
4.1. Számítógépes munkaállomás.....	36
4.2. Szolgáltatások kezelése	36
4.2.1. Naplózás	36
4.2.3. Részletes feladatkiírás	36
4.2.4. Egyéb szolgáltatások	37
4.3. Vonatösszeállítás kezelése.....	37
4.4. Készre jelentés	38
4.5. Menetrendi információval történő ellátás.....	38
4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése.....	38
4.6.1. Feladatok	38
4.6.2. Üzenetfogadás	39
4.6.3. Üzenetküldés	39
4.8. Jelszavak kezelése	40
4.9. Munkaállomás meghibásodása	40
4.9.1. Helyettesítő munkaállomás.....	40
4.9.2. Vonatközlekedés naplózás.....	41
4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása	41
4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése.....	41
4.9.5. Készre jelentés	41
4.9.6. Üzenetek kezelése.....	41
5. Helyi sajátosság	42
5.3. Dokumentáció.....	42
5.3.1. Fejrovas előjegyzési napló	42
5.4. Járműellenőrző berendezések riasztása	42

1. Általános leírás

1.1. Az állomás elhelyezkedése

Az állomás fekvése:

Putnok állomás a 92(1) sz. Miskolc (Tiszai) - Bánréve oh. egyvágányú nem a transz-európai vasúti árufuvarozási hálózat részét képező országos törzshálózati vasúti pálya. Egyben elágazó állomás, az Eger – Putnok 87.sz. mellékvonal végponti állomása.

Az állomás a 385+91, és a 397+91 sz. szelvények között fekszik.

Szomszédos állomások:

A 92 (1) számú vonalon:

Kezdőpont felől: Kazincbarcika állomás./236+02-251+71 sz. szelvény /

Végpont felől: Bánréve állomás. /448+66- 463+11sz. szelvény/

Eger - Putnok vonalon:

Szilvásvár állomás /Személyszállítási közszolgáltatás szünetel. A vonal, Szilvásvár – Putnok állomások közötti szakasza, a pálya műszaki állapota miatt a forgalomból ki van zárva./

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

A 92 (1) számú vonalon:

Putnok - Kazincbarcika állomások között:

- Dubicsány mh. 340+00 szelvény
- Vadna mh. 302+00 szelvény
- Sajókaza mh. 282+00 szelvény

Putnok - Bánréve állomások között:

- Pogonyipusztá mh., 433+00 szelvény

Putnok - Szilvásvár állomások között:

- Királd mrh., 615+00 szelvény
- Kiskapud mh., 571+00 szelvény
- 526+09 szelvény helyből kezelt teljes csapórudas sorompó
- Sata mh., 499+00 szelvény
- Csokvaomány mh., 473+00 szelvény
- Nekézseny mh., 448+00 szelvény
- Nagyvisnyó - Dédes mh., 406+00 szelvény
- Szilvásvár mrh., 350+00 szelvény

Lejtési viszony Putnok-Kazincbarcika állomások között 4,5 ‰ esés a 387+18, és a 379+74 szelvény között.

Lejtési viszony Putnok-Bánréve állomások között 4,5 ‰ emelkedés a 429+80, és a 430+05 szelvény között.

Lejtési viszonyok Putnok-Szilvásvár állomások között:

Szelvénytől-ig	érték
353+00-368+03	-16 ‰
368+03-376+00	-15 ‰
376+00-382+00	-10,33 ‰
382+00-384+00	- 8 ‰
388+50-396+50	- 14 ‰
398+50-403+10	- 10 ‰
411+00-417+00	- 5 ‰
420+50-442+50	16 ‰
445+50-469+40	- 16 ‰
476+13-477+45	12 ‰
481+00-493+00	16 ‰
493+00-498+00	10 ‰
507+50-521+50	16 ‰
525+00-528+00	16 ‰
530+50-542+50	- 16 ‰
545+83-570+50	- 16 ‰
573+00-603+00	- 16,17 ‰
603+00-604+56	-15 ‰
604+56-607+56	- 14 ‰
608+56-611+57	- 14 ‰
611+57-613+97	- 13 ‰
618+87-625+77	- 13,41 ‰
625+77-627+07	- 5,9 ‰
632+58-633+57	- 17,1 ‰
638+97-642+58	- 10 ‰
644+78-646+08	- 15 ‰
648+58-649+68	- 15 ‰
649+68-653+08	- 8 ‰
655+58-657+78	-14 ‰
657+78-662+07	- 9,5 ‰
662+07-664+97	- 5 ‰
664+07-666+89	- 12,44 ‰
666+89-673+30	- 15,57 ‰
673+30-677+07	- 7,9 ‰
677+07-680+26	- 13,64 ‰
680+26-681+57	- 5,5 ‰

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés

1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa

Berendezés típusa:

Putnok állomás fényjelzővel kiegészített váltózárkulcs-azonosító berendezéssel van felszerelve.

1.2.2. Vonatok követési rendje

Putnok és Kazincbarcika állomások között állomástávolságú a követési rend.

Putnok és Bánréve között állomástávolságú, ellenmenet kizáró berendezés van felszerelve.
 Putnok és Szilvásvár között állomástávolságú közlekedés a követési rend.
 Az állomásközpontok és az állomási vágányok vonatbefolyásolásra nincsenek kiépítve.

1.3. Állomási vágányok

1.3.1. Vágányok jelölése

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása	Hozzáférés	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
I.	Rakodó és mérlegelő vágány	374	0	12/9	HU-12823-01-1	K	nyílt	**
II.	Vonatfogadó/ indító fővágány	556	0	12/9	HU-12823-01-2	D	nyílt	-
III.	Vonatfogadó/indító fővágány Átmenő fővágány	694	0	6/7	HU-12823-01-3	D	nyílt	-
IV.	Vonatfogadó/ indító fővágány	572	0	4/5	HU-12823-01-4	C	nyílt	-
IV. csonka	Csonka vágány	-	0	3/földkúp	HU-12823	-	nyílt	-
V.	Vonatfogadó/ indító fővágány	479	0	20/11	HU-12823-01-5	E	nyílt	-
VI.	Vonatfogadó/ indító fővágány	284	0	18/13	HU-12823-01-6	C	nyílt	-
VII.	Vonatfogadó/ indító fővágány	212	0	22/15	HU-12823-01-7	E	nyílt	forgalomból kizárva*
VIII.	Mellékvágány	180	0	24/15	HU-12823-01-8	K	nyílt	
X.	Rakodó vágány	226	0	földkúp/24	HU-12823-01-10	-	nyílt	forgalomból kizárva***

*Megállj jelző nincs kitűzve egyik irányból sem.

**390+00 sz. szelvénytől forgalomból kizárva. II. sz. őrhely felől csonka vágányként használható. Mindkét irányból Megállj jelzővel fedezve.

*** Megállj jelzővel fedezve.

Az állomás vágányai jelfeladásra ki nem építettek.

1.3.3. Utasperon

Utasperon	Utasperon hossza	Utasperon szélessége	Sínkorona feletti magassága	burkolata
II.	123m	1m	sk15	beton
III.	123m	1m	sk15	beton
IV.	115m	1m	sk15	beton

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések

1.4.1. Jelzők

Kezdőpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Putnok	jobb	375+90	AEj	Nem biztosított bejárati jelző előjelzője	
Putnok	jobb	385+91	A	Nem biztosított bejárati jelző	Hívójelzés

Végpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Putnok	jobb	408+00	BEj	Nem biztosított bejárati jelző előjelzője	
Putnok	jobb	397+91	B	Nem biztosított bejárati jelző	Hívójelzés
Putnok	jobb	397+42	V	Fény Fedezőjelző (SR1)	

Kezdőpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Putnok	jobb	688+32	CEj	Nem biztosított bejárat jelző előjelzője	
Putnok	jobb	692+32	C	Nem biztosított bejárat jelző	Hívójelzés

Egyéb jelzők:

- „Megállás helye jelző” van elhelyezve a III. sz. vágány mellett a páros számú vonatok részére a 390+52 szelvényben, a páratlan számú vonatok részére a 389+29 szelvényben,
- A IV. sz. vágány mellett a páratlan számú vonatok részére a 390+52 sz. szelvényben.
- A 386+46 sz. szelvényben van a Tolatási határjelző Kazincbarcika állomás felé.
- A 692+92 sz. szelvényben van a Tolatási határjelző Királd állomás felé.
- A 397+33 sz. szelvényben van a Tolatási határjelző Bánréve állomás felé
- Vágányzáró-jelző van a IV. sz. csonkavágány végén a 395+90 szelvényben és a X. sz. csonkavágány végén a 388+54 szelvényben.

A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása:

Forgalmi irodában:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
- 2 db „Megállj jelző”

I. sz. váltókezelői őrhelyen:

- 1 db zöld színű kézi jelző eszköz a „Szabad az elhaladás” jelzés adására
- 2 db piros színű jelzőtárcsa
- 1 db 1,5 m magasságú állvány
- 2 db piros fényű jelzőlámpa
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
- 1 db sárga színű jelzőzászló
- 1db fehér fényű kézi jelzőlámpa

II. sz. váltókezelői őrhelyen:

- 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz a „Szabad az elhaladás” jelzés adására
- 1 db piros színű jelzőtárcsa
- 1 db vállmagasságú állvány
- 2 db piros fényű jelzőlámpa
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
- 1 db sárga színű jelzőzászló
- 1db fehér fényű kézi jelzőlámpa

1.4.2. Váltók

Váltó											
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja	Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv						
1	E		X		X	X			Nincs	ÁF	
2	E				X	X			Nincs	ÁF	
3	E			X		X			Nincs	ÁF	
4	E			X		X			Nincs	ÁF	
5	E			X		X			Nincs	ÁF	
6	E				X	X			Nincs	ÁF	
7	E				X	X			Nincs	ÁF	
8	K			X		X			Nincs	ÁF	
9	K			X		X		K	Nincs	ÁF	
10	E			X		X		E	Nincs	ÁF	
11	E			X		X			Nincs	ÁF	
12	E			X		X		E	Nincs	ÁF	
13	E			X		X			Nincs	ÁF	
14	K			X		X		K	Nincs	ÁF	
15	E			X		X			Nincs	ÁF	
16	E			X		X		E	Nincs	ÁF	
18	E			X		X			Nincs	ÁF	
20	E			X		X		E	Nincs	ÁF	
22	E			X		X		E	Nincs	ÁF	
24	E			X		X		E	Nincs	ÁF	

Szabványos állás:

- E: egyenes irány
- K: kitérő irány

Váltójelző:

- ÁF: ábralemezis fényvisszaverő

1.4.3. Védelmi berendezések

Vágány szám	Vágányzáró szerkezet	Helye	Függősége
IV. csonka	Földkúp	395+90	
X.	Földkúp	388+54	
VS2	Vágányzáró sorompó	389+76	12. sz. váltó
KS2	Kisiklasztó saru	387+12	14. sz. váltó
KS1	Kisiklasztó saru	393+20	9. sz. váltó

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények

Az első vágány forgalomból kizárt vágányrésze mellett lévő raktár épület, és annak folytatását képező kerítés. /391+05-394+00 sz. szelvény/

1.5. Útátjárók

1.5.1. Nyíltvonali útátjárók

Kazincbarcika – Putnok között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
256+42	-	biztosítás nélküli	földút	-
268+36	-	biztosítás nélküli	földút	-
284+26	AS284	fénysorompó önműködő	2603	Kazincbarcika
294+78	-	biztosítás nélküli	földút	
301+66	AS301	fénysorompó önműködő	földút	Kazincbarcika
323+54	AS323	fénysorompó önműködő	26103	Putnok
339+63	AS339	félsorompóval kiegészített fénysorompó	26 sz. főút	Putnok
351+06	-	biztosítás nélküli	földút	-
355+90	-	biztosítás nélküli	földút	-
367+58	-	biztosítás nélküli	földút	-
375+27	-	biztosítás nélküli	földút	-
382+13	-	biztosítás nélküli	földút	-

Putnok – Bánréve között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
405+38		biztosítás nélküli	földút	-
420+57		biztosítás nélküli	földút	-
433+15	AS433	félsorompóval kiegészített fénysorompó /fedezőjelzős/	26125	Putnok
434+22	-	labirint korlált	gyalogos	-

Putnok – Szilvásvárad között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
684+83	-	biztosítás nélküli	földút	-
677+15	AS677	fénysorompó önműködő	2523	Putnok
674+12	-	biztosítás nélküli	földút	-
668+50	AS668	fénysorompó önműködő	2525	Putnok
653+70	-	biztosítás nélküli	földút	-
644+86	-	biztosítás nélküli	földút	-
636+91	AS636	fénysorompót ellenőrző útátjárójelző	2525	-
629+57	-	biztosítás nélküli	földút	-
625+50	AS625	fénysorompót ellenőrző útátjárójelző	2525	-
619+47	-	biztosítás nélküli	földút	-
617+93	-	biztosítás nélküli	földút	-
611+40	-	biztosítás nélküli	földút	-
607+15	AS607	fénysorompót ellenőrző útátjárójelző	2522	-
572+77	AS572	fénysorompót ellenőrző útátjárójelző	2522	-
553+07	-	biztosítás nélküli	földút	-
526+09	-	biztosítás nélküli	földút	-
515+22	-	biztosítás nélküli	földút	-
505+85	-	teljes sorompó /vonatszemélyzet által kezelt/	2522	-
497+31	-	biztosítás nélküli	2522	-
495+55	-	biztosítás nélküli	földút	-
459+88	-	biztosítás nélküli	földút	-
456+06	-	biztosítás nélküli	földút	-
449+90	-	biztosítás nélküli	2522	-
445+23	-	biztosítás nélküli	2522	-
423+30	-	biztosítás nélküli	földút	-
400+36	-	biztosítás nélküli	földút	-
398+19	-	biztosítás nélküli	földút	-
393+32	AS400	fénysorompót ellenőrző útátjárójelző	2522	-
387+35	-	gyalogátjáró	2522	-

372+23	-	biztosítás nélküli	földút	-
360+90	-	biztosítás nélküli	földút	-
354+23	-	biztosítás nélküli	földút	-

1.5.2. Állomási útátjárók

Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés/kezelés helye
387+24	Sr2	teljes csapórudas sorompó	2527 sz. út	II. őrhely
693+24	Sr4	teljes csapórudas sorompó	2527 sz. út	II. őrhely
394+72	Sr3	teljes csapórudas sorompó	önkormányzati út	I. őrhely
397+78	SR1	fénysorompó	önkormányzati út	I. őrhely

1.6. Értekezés

1.6.1. Értekezési lehetőségek

Rendelkezésre álló értekezési lehetőségek:

Forgalmi iroda:

- Forgalmi vonalirányítói távbeszélő
- CB telefon: belső használatra 66-16
- Mobiltelefon: 0630/218-2476
- állomásközi távbeszélő
- helyi-forgalmi távbeszélő

Putnok I. sz. váltókezelői őrhely

- állomásközi távbeszélő
- helyi-forgalmi távbeszélő

Putnok II. sz. váltókezelői őrhely

- állomásközi távbeszélő
- helyi-forgalmi távbeszélő

Egyéni hívójelek:

Putnok forgalmi iroda	hosszú, rövid	(—●)
Bánréve forgalmi iroda	rövid, rövid, hosszú, rövid, rövid	(●●—●●)
Kazincbarcika forgalmi iroda	hosszú, hosszú, rövid, rövid	(— —●●)
Putnok I. sz. váltókezelői őrhely	hosszú, rövid, hosszú	(—●—)
Putnok II. sz. váltókezelői őrhely	kettő rövid	(●●)
Kazincbarcika I. sz. váltókezelői őrhely	rövid, rövid, rövid	(●●●)
Bánréve II. sz. váltókezelői őrhely	rövid, rövid, rövid	(●●●)

A szolgálati helyek egymás közötti kapcsolattartására „helyi-forgalmi” távbeszélő áll rendelkezésre:

	Helyi hívójel:
forgalmi iroda	—●
I. sz. őrhely váltókezelő	—●—
II. sz. őrhely váltókezelő	●●

Térhangos körzetek:

Térhangos az állomáson nincs.

1.6.2. Hangrögzítés

Az állomáson hangrögzítő berendezés nincs.

Mobil hangrögzítő távbeszélő kapcsolat:

Putnok forgalmi iroda:06-30/218-2476

A forgalmi irodai mobil telefon hangrögzítővel felszerelt. A hangrögzítés tényének visszajelzése nincs.

Ha a forgalmi szolgálattevő a hangrögzítő használhatatlanságáról tudomást szerez a távközlési diszpécser részére a hibát bejelenti, és előjegyzi a Hibaelőjegyzési könyvben.

1.6.3. Irányítói elérhetőségek

Az irányítók elérhetőségei:

- forgalmi vonalirányító 04/13-39
- területi főüzemirányító 04/13-33

Az irányítói készüléken hangrögzítésre kerül.

1.8. Világítás

Térvilágítási körzetek:

Száma	Kiterjedése	Kezelő személy
1. körzet	I sz. őrhely váltókörzete	váltókezelő
2. körzet	Rakodóterület, I sz. vágánykörzet	forgalmi szolgálattevő
3. körzet	Vágányok, felvételi épület,	forgalmi szolgálattevő
4. körzet	II sz. őrhely váltókörzete	váltókezelő

A világítást a forgalmi irodában, valamint az I. sz. és a II. sz. őrhelyen megtalálható Világítási Naptárban előírtak szerint, kézi kapcsolással kell biztosítani.

Az utasterek, valamint az utasok ki-beszállására kijelölt helyek világítását a forgalmi szolgálattevő kapcsolja.

Vonatmentes, tolatásmentes időben és a szolgálat megszakítás időtartama alatt a biztonsági és vagyonvédelmi okból szükséges, csökkentett világítást kell alkalmazni.

1.9. Egyéb szakágak, vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások

Kereskedelmi jellegű:

Felvételi épületben

- MÁV Személyszállítási Zrt személypénztári helyiség

1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei

Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben

- Forgalmi iroda

I. sz. váltókezelői szolgálati hely

II. sz. váltókezelői szolgálati hely

1.12. Elsősegélynyújtás

A véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda és az elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető mentődoboz a forgalmi iroda melletti pihenőhelységben lévő szekrényben van elhelyezve. Alkoholteszt az állomásfőnöknél és a forgalmi koordinátornál található.

Elsősegélynyújtásra kiképzettek névsora a forgalmi irodában az elsősegélynyújtó felszerelés tárolására kijelölt szekrény ajtaján került kifüggesztésre.

1.13. Elérhetőségek

Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Segélyhívószám	-	112
MÁV TVB Fegyveres Biztonsági őrseg		0630/922-6525 11-44
Vasúti Rendőrség	Miskolc-Tiszai, Kandó Kálmán tér 1-3. sz.	04/16-39
Önkormányzat	3630 Putnok Kossuth út 5.	0648/430-510
B+N Referencia Zrt. helyi vezető	Miskolc-Tiszai 3530 Miskolc Kandó Kálmán tér 1-3.	0620/411-4950

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. Technológiai létszám

Szolgálati hely, munkakör	Szükséges létszám (fő)	Minimális létszám (fő)
Forgalmi iroda		
Forgalmi szolgálattevő	1	1
I. sz. váltókezelői szolgálati hely		
váltókezelő	1	1
II.sz. váltókezelői szolgálati hely		
váltókezelő	1	1

Az állomáson végzett tolatáshoz szükséges létszám 1 fő vonali tolatásvezető /tolatásvezető/ a minimális létszám 1 fő vonali tolatásvezető /tolatásvezető/.

2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció

- A szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége a hatályban lévő Munkautasítás rendelkezésének megfelelően a forgalmi irodában informatikai eszközön, a Pályavasúti Intranet portálon, részben pedig nyomtatott formában megtalálhatóak.

-

A forgalmi irodában papíralapon is megtalálható Utasítások:

- F.1. sz. Jelzési Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
- E.2. sz. Fékutasítás

Helyi szintű dokumentumok papíralapon a forgalmi irodában:

1. Állomási végrehajtási utasítás és mellékletei.
2. MVSZ Helyi Függeléke, és mellékletei
3. Helyi megállapodások
4. Téليفorgalmi VU
5. Tematika rendkívüli helyzetekben teendő intézkedésekre

A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges kimutatások, nyilvántartások papíralapon, külön dossziében elhelyezésre kerültek a forgalmi irodában.

A pályavasúti portál elérési útvonala szabályozási szintek szerint:

- Pályahálózat működtető központi forgalmi szolgálati felsőbbbsége:

<https://palyaintranet.mav.hu/belső> oldalak/Pályavasúti intranet /Forgalom/Központi Szabályozás

- Pályahálózat működtető területi forgalmi szolgálati felsőbbbsége:

<https://palyaintranet.mav.hu/belső> oldalak/Pályavasúti intranet /Forgalom/Területi Igazgatósági Szabályozás

- Állomásfőnökség:

<https://palyaintranet.mav.hu/belső> oldalak/Pályavasúti intranet /Forgalom/Szolgálati helyek Szabályozásai

- Elektronikusan nyilvántartott „Közös elérhetőségű” dokumentumok elérési útvonala:

„C” meghajtó/Adatok mappa: Rendkívüli eseménybejelentő; Kockázatértékelés; Téli forgalmi mappa; Lassúmenet kimutatások; Egyéb

2.3. Parancskönyv

Az állomáson a forgalmi tevékenységet végző személyzet részére Parancskönyv van felfektetve, tárolási helye a forgalmi irodában lévő asztal. Egyéb tájékoztató kiadványok e-mail útján vagy papíralapon kerülnek továbbításra, kiadásra az érdekeltek részére.

2.4. Szolgálatra jelentkezés

A forgalmi személyzet a Szolgálati beosztásban előírt időben a forgalmi szolgálattevőnél köteles szolgálatra jelentkezni. A jelentkezés időpontját aláírásukkal a forgalmi irodában rendszeresített „Jelentkezési könyvben” kell rögzíteni. A szolgálatból való lejelentkezést a Jelentkezési könyvben rögzíteni kell.

2.5. Szolgálatátadás-átvétel

2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén

A forgalmi szolgálattevők, váltókezelők személyesen szóban kötelesek a szolgálatot átadni.

Írásban kötelesek a szolgálatot átadni:

- forgalmi szolgálattevők: Fejrovatos előjegyzési naplóban, és a Hibaelőjegyzési könyvben
- váltókezelők: Fejrovatos előjegyzési naplóban, és a Hibaelőjegyzési könyvben.

Az állandó szolgálatátadás tárgyát képező tételek, fedvény formájában, a Fejrovatos előjegyzési napló belső oldalán találhatóak meg.

2.6. Osztott munkaidő

2.6.1. Szolgálat megszakítás

Putnok állomáson a forgalmi szolgálattevőnek, valamint a váltókezelőknek szolgálat megszakítás van a Kollektív Szerződés Helyi Függelékében megállapított időben.

A szolgálat megszakítás ideje alatt a forgalmi szolgálattevő, valamint a váltókezelők a munkahelyükön kötelesek tartózkodni.

A váltókezelők vagyonvédelmi szempontból a körzetükhöz tartozó váltókat lezárják, a váltózár kulcsokat a kulcsazonosító berendezésbe elhelyezik és előjegyzik a váltók kulcsainak számát és jelét. Szolgálat megszakítás befejezése után a váltókezelők a váltókat felnyitják.

A váltókezelők jelentik a forgalmi szolgálattevőnek a szolgálat megszakítás megkezdésének és befejezésének időpontját és a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában kötelesek előjegyezni.

A forgalmi szolgálattevő a saját és a váltókezelők jelentése alapján a szolgálat megszakítás megkezdésének és befejezésének időpontját a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában köteles előjegyezni.

A szolgálat megszakítás alatt a jelzők szabványos állásban, és az útsorompók nyitott állásban tartandók.

Szolgálat megszakítás esetén a járműmegfutamodás elleni védekezésre használt rögzítősarukat ellenőrizni kell.

A szolgálat megszakítás befejezése után a forgalmi szolgálattevő, valamint a váltókezelők a saját körzetükre vonatkozólag a tér áttekintését kötelesek elvégezni. Esetleges látási korlátozottság esetén tényleges körzetbejárást szükséges tenni, amelyeket mindkét esetben a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába kötelesek előjegyezni.

Ha rendkívüli esemény miatt a szolgálat megszakítást a meghatározott idő előtt kell befejezni, azt a következő szöveggel kell előjegyezni:

„A forgalmi vonalirányító rendeletére a szolgálat megszakítás befejezve: óra perc. Név.”

2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás

Szolgálatátvétel és a szolgálat megszakítás után a forgalmi szolgálattevő a tér áttekintésével azonnal köteles meggyőződni a fővágányok helyzetéről. Az I. sz., II. sz. őrhely váltókezelője a szolgálatátvétel után 1 órán belül és a szolgálat megszakítás után, az első vonat közlekedése előtt köteles bejárni a forgalmi iroda és az őrhely közötti, valamint azokat a területeket, amelyekre a szolgálati ténykedésük kiterjed. A váltókezelők a körzetbejárás után kötelesek a forgalmi szolgálattevőnek a körzetbejárás idejét, tényét és esetleges hiányosságot jelenteni. A váltókezelők a saját, a forgalmi szolgálattevő mindkét körzetbejárás megkezdésének és befejezésének időpontját köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata

A munkarendet a Szolgálati beosztás határozza meg. A forgalmi szolgálat ellátása az érvényben lévő utasítások és rendeletek szerint történik.

A forgalmi szolgálattevő részletes feladata:

- Az állomási személyzet szolgálatra jelentkezését fogadja, meggyőződik a biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotukról.
- Vezeti a Fejrovatos előjegyzési naplót. Eleget tesz a forgalmi vonalirányító felé előírt jelentési kötelezettségének.
- Folyamatosan tájékozódik az állomás és a vonal elegyhelyzetről. Az elvégzendő feladatok ismeretében irányítja a vonatközlekedést Kazincbarcika-Putnok, és Putnok-Bánréve állomások között.
- Kiállítja és kézbesíti az Írásbeli rendelkezéseket.
- Vezeti a lassúmenetek, a vágányzárok nyilvántartását.
- A Kezelési szabályzatban előírtak szerint kezeli a biztosító berendezést.
- A forgalmi és értekezési berendezések, valamint az útsorompók meghibásodása esetén

intézkedik azok helyreállítására, a megállapításokat és a tett intézkedést előjegyzi a Hibaelőjegyzési könyvben.

- Kezeli az hangos utastájékoztató berendezést, végzi a térvilágítás kapcsolását.
- Gondoskodik az utasok védelméről, és tájékoztatásáról. Végzi a váróterem zárását és nyitását.
- Felelős a megbízás alapján felügyeletére bízott munkavállaló felkészítéséért az önálló munkavégzés elősegítése érdekében
- A menetrendi hirdetések kihelyezése, aktualizálása, karbantartása, esetleges pótlása mindenkor szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő feladata.
- Engedélyezi a váltók gondozását, karbantartását.
- Dinamikus kerékterhelés mérő riasztása esetén megteszi a szükséges intézkedéseket.
- Irányítja az egész állomáson a vonatközlekedéssel összhangban a tolatási mozgásokat. Biztosítja a megrendelt szolgáltatások elvégzését, valamint a közforgalmú kezelési helyre a kocsik beállítását, kihúzását. Felelős a vonatgépek időbeni vonatra járatásáért. A vonatok részére engedélyt kér és ad.
- Folyamatosan ellenőrzi a tolatást végző személyzet utasításszerű munkavégzését, a munkavédelmi, környezetvédelmi, vagyonvédelmi és a tűzvédelmi előírások betartását.
- Kapcsolatot tart a vállalkozó vasúttársaságok képviselőivel.
- A rendkívüli eseményeket azonnal jelenti (szükség esetén írásban is) az állomásfőnöknek, az „Értesítési rendben” meghatározott szerveknek. Gondoskodik a baleset, vagyon elleni cselekmények észlelése esetén az intézkedések megtételéről.
- Kezeli az informatikai rendszereket.
- Szabályozza az állomás területén a közúti járművek közlekedését.
- Őrzi Putnok állomás váltózár másodkulcsait, az állandóan zárva tartott 16, 20 sz. váltók váltózár kulcsait. Őrizetben tart a forgalmi iroda melletti helyiségben 4 db (1 - 4 sorszámú) rögzítő sarut.
- Az érvényes Végrehajtási Utasítás alapján kezeli a forgalmi szolgálattevők zárt e-mail rendszerét.

A forgalmi szolgálattevő vezeti az alábbi naplókat, nyilvántartásokat:

- Fejrovatos előjegyzési napló
- Hiba előjegyzési könyv
- Lassúmenet és vágányzár nyilvántartás
- Vezeti és kezeli a rendkívüli eseményekkel kapcsolatos dokumentumokat.
- Pályavasúti Informatikai Rendszer Hibaelőjegyzési naplót vezet a munkaállomásán előforduló hibákról.

2.11. Váltókezelő részletes feladata

- A szolgálati beosztásban szabályozott időben kötelesek szolgálatra jelentkezni.
- Az I. és a II. sz. váltókezelői szolgálati helyeken 1 - 1 fő váltókezelő teljesít szolgálatot.
- Szolgálat átvétel után körzetbejárást tartanak, annak megkezdéséről, befejezéséről és eredményéről, a forgalmi szolgálattevőnek jelentést tesznek.
- Folyamatosan kapcsolatot tartanak a forgalmi szolgálattevővel.
- Folyamatosan részt vesznek a vonatközlekedés, valamint tolatási mozgások lebonyolításában
- Vezetik a Fejrovatos előjegyzési naplót, és a Hibaelőjegyzési könyvet.
- Kezelik az őrhelyen lévő váltózárkulcs-azonosító berendezést, és a térvilágítási kapcsolókat.
- Őrzik a körzetükben lévő váltók váltózárkulcsait.

- Felelősek a járművek megfutamodás elleni biztosításáért, a megfutamodás megakadályozására szolgáló eszközökért és azok utasításszerű használatáért, őrizetében tart 2 - 2 db féksarut.
- Felelős a megbízás alapján felügyeletére bízott munkavállaló felkészítéséért az önálló munkavégzés elősegítése érdekében.
- Távolbalátás korlátozottsága esetén a vágányutat ténylegesen bejáráják.
- Az előírt technológia szerint végzik a váltókörzetben a váltók gondozását.
- Gondoskodik a váltókörzetben a közlekedési útvonalak takarításáról. Szükség esetén anyagot vételez. Feladata a szolgálati helynek, és környékének tisztántartása.
- A II. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelő, vonatközlekedés és tolatások alkalmával kezeli az Sr2 és Sr3 sz. teljes csapórudas sorompót.
- A I. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelő, vonatközlekedés és tolatások alkalmával kezeli a 397+82 sz. szelvényben lévő SR1 fénysorompót, valamint az Sr3 sz. teljes csapórudas sorompót.
- Az I. sz. őrhelyen szolgálat szünetelés idején a II. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelő a forgalmi szolgálattevő rendelkezése alapján látja el a szükséges feladatokat.

Az I. sz. és a II. sz. őrhelyen vezetett dokumentumok:

- Fejrovatos előjegyzési naplót
- szükség esetén Hibaelőjegyzési könyvet vezet.

2.19. Váltó őrzése, váltóállítás

2.19.1. Váltókörzet

Az I. és II. sz. őrhelyen 1 - 1 fő váltókezelő teljesít szolgálatot.

Az I. sz. körzethez tartozó váltók: 1, 3, 5; 7; 9; 11; 13; 15

A II. sz. körzethez tartozó váltók: 2; 4; 6; 8; 10, 12; 14; 16; 18; 20; 22; 24. sz.

A 20 sz. váltó váltózár kulcsa soros függésben van, a 16 sz. váltóval, a váltózárkulcs a forgalmi iroda váltózárkulcs-azonosító berendezésében van elhelyezve.

2.19.2. Váltó őrzése

Az I. sz. őrhely váltókörzetéhez tartozó 1, 3, 5; 7; 9; 11; 13; 15 sz. váltók az I. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelő őrzése alatt állnak.

II. sz. őrhely váltókörzetéhez tartozó 2; 4; 6; 8; 10, 12; 14; 16; 18; 20; 22; 24. sz. váltók a II. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelő őrzése alatt állnak.

2.19.3. Váltóállítás vonat részére

Az állomáson vonatok részére a forgalmi szolgálattevő elrendelése alapján a váltóállítás az I. és II. sz. váltókezelői körzetben szolgálatban lévő váltókezelők feladata.

2.19.4. Váltóállítás tolatás részére

Az állomáson a váltóállítás az I. és II. sz. váltókezelői körzetben szolgálatban lévő váltókezelők feladata. A 16. sz. váltó a forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt áll. A váltót tolatás részére, a forgalmi szolgálattevő felhatalmazására, a II. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelő állítja.

2.19.5. Mellékvágányban, más szolgálati ágak területén lévő lezárható váltók

A VIII. sz. mellékvágányban található a helyszíni állítású 24. sz. egyenes irányban váltózárrel felszerelt, nem biztosított, egyszerű váltó. A váltó felnyitása és lezárása a forgalmi szolgálattevő utasítására történik.

2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók

Az I. sz. őrhelyen:

Kitérő irányban: 9. sz. váltó a KS1 kisiklasztó saruval függésben.

Az II. sz. őrhelyen:

Egyenes irányban: 10; 12; 16; 18; 20; 22; 24. sz. váltók.

Kitérő irányban: 14. sz. váltó.

Az I. sz. és II. sz. őrhely váltókezelője a körzetéhez tartozó állandóan lezárt váltók használhatóságáról szolgálat átvételekor, a váltó állításakor, lezárásakor, a váltó gondozása alkalmával, és szolgálatonként egyszer, a helyszínen köteles meggyőződni.

Valamennyi forgalomból kizárt vágányon található lezárt váltót a pályafenntartási szakasz munkavállalói nyithatják fel.

A használhatóság ellenőrzését a Fejrovatos előjegyzési naplóban kell előjegyezni.

Az ellenőrzésre kötelezetteknek az ellenőrzés alkalmával a bejárás útvonalába eső váltóknál kell a váltók használhatóságáról meggyőződni.

2.20. Váltógondozás

2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése

Az állomáson két váltógondozási körzet van:

I. körzet váltói: 1; 3; 5; 7; 9; 11; 13; 15 sz. váltók.

II. körzet váltói: 2; 4; 6; 8; 10; 12; 14; 16; 18; 20; 22; 24. sz. váltók.

2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység

A váltók tisztítását az I. és II. sz. váltókezelői őrhelyen kifüggesztett beosztás szerint kijelölt váltókezelő köteles végezni.

2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája

A váltógondozáshoz engedélyt a forgalmi szolgálattevőtől kell kérni, a megkezdést, befejezést valamint azt, hogy az adott engedély milyen számú váltókra vonatkozik, a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni. Az állomáson a váltók tisztítása a rendszeresített kenőanyaggal történik. Váltógondozásra a forgalmi szolgálattevő nappali világosság esetén, valamint rendkívüli esemény kapcsán adhat engedélyt.

Váltótisztítás közben a jól láthatóságot biztosító mellény viselése kötelező.

Váltótisztítási technológia: kitérő kenése.

Először a kitérő egyik állásában kell a sínuszékeket végigkenni, majd átváltást követően az előbb még fedésben lévő felületeket is. Fontos, hogy vékony rétegben hordjuk fel. /Vastag rétegben rosszabbak a kenési tulajdonságok és a szennyeződések feltapadásának lehetősége is növekszik./ Kampózás kitérőknél a záró felületeket is vékonyan be kell kenni.

Az állandóan zárva tartott helyszíni állítású váltókra a többi váltóra vonatkozó előírások érvényesek.

Javasolt kenési, kezelési gyakoriság 2-3 hét.

A váltótisztító anyag tárolási helye a váltókezelői őrhelyeken a váltókezelők felügyelete alatt van.

2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése

2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor

Az I. és II. sz. őrhely váltókezelője szolgálat átvétel után, a körzetbejárás alkalmával, a körzetükhöz tartozó váltók használhatóságáról rátekintéssel kötelesek meggyőződni, rendellenesség esetén kötelesek jelenteni a forgalmi szolgálattevőnek és előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

Ellenőrzések alkalmával az ellenőrzést végző állomásfőnök, vagy a forgalmi koordinátor a bejárás útvonalába eső váltók használhatóságáról rátekintéssel kell meggyőződni.

2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltónál

Az I. és II. sz. őrhely váltókezelője, a körzetéhez tartozó állandóan lezárt váltók használhatóságáról szolgálat átvételekor, a váltó állításakor, lezárásakor, a váltó gondozása alkalmával, és szolgálatonként egyszer, a helyszínen köteles meggyőződni.

A használhatóság ellenőrzését a Fejrovatos előjegyzési naplóban kell előjegyezni.

Az ellenőrzésre kötelezetteknek az ellenőrzés alkalmával a bejárás útvonalába eső váltóknál kell a váltók használhatóságáról meggyőződni.

2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására

2.22.1. Vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók

A forgalmi szolgálattevő a vágányút beállítására, helyi forgalmi távbeszélőn utasítja az I. és II. sz. őrhely váltókezelőjét.

2.22.3. Eljárás az érkekező berendezés használhatatlansága esetén

Vágányút beállításának elrendelése a helyi forgalmi távbeszélő berendezés használhatatlansága esetén a forgalmi szolgálattevő a forgalmi irodában személyesen rendeli el a vágányút beállítását az I. sz. és a II. sz. őrhely váltókezelője részére.

Ha a vágányút beállításának elrendelése után az érkekező berendezés használhatatlanná válik, a vágányút beállítását végző munkavállalók a berendezés szabályszerű kezelése után kötelesek felmenni a forgalmi irodába, és személyesen jelenteni a forgalmi szolgálattevőnek a vágányút beállításának megtörténtét, amit elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba.

2.23. Vágányút beállításához szükséges idő

Vágányra/ Vágányról	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.
bejárat/kijárat Kazincbarcika felől/felé	6	6	6	6	6	6
bejárat/kijárat Bánréve felől/felé	6	6	6	7	12	12
bejárat/kijárat Bélapátfalva felől/felé	-	-	-	10	10	10

A váltózárkulcs-azonosító berendezés használhatatlansága esetén, és amennyiben a vágányutat be kell járni, a II. sz. őrhelyen Kazincbarcika felől(felé) a II – III – IV - V. sz. vágányokra (ról) 10 perccel meg kell növelni, Szilvásvárad felől(felé) a V – VI - VII. sz. vágányokra (ról) 15 perccel meg kell növelni a vágányút beállításához szükséges időt.

Az I. sz. őrhelyen a II – III – IV - V. sz. vágányokra (ról) 15 perccel és a VI - VII. sz. vágányokra (ról) 20 perccel meg kell növelni a vágányút beállításához szükséges időt.

2.24. Vágányút-ellenőrzés

2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése

A forgalmi szolgálattevő a forgalmi iroda előtti térről, a vágányút beállítás elrendelés előtt köteles a kijelölt vágányutat áttekinteni.

Amennyiben a vágányút beállítás elrendelése személyesen történik a forgalmi irodában az I - II. sz. őrhelyek váltókezelői részére, abban az esetben a vágányút ellenőrzése az elrendeléskor történik. Amennyiben a vágányút beállítás elrendelése személyesen történik a forgalmi irodában a II. sz. őrhely váltókezelője részére, abban az esetben a vágányút ellenőrzése az elrendeléskor történik.

2.24.2. Vágányút-ellenőrzés közvetett módon

A vágányút tényleges bejárása elmaradhat, a vágányút ellenőrzés történhet közvetett módon,

- a vonat zárjelzőjének az I., és a II. sz. váltókezelők általi megtekintésével, és jelentésével,
- a szomszéd állomásról kapott visszajelentés,
- a tolatás befejezésének bejelentésével is.

2.24.3. Vágányút bejárása

Ha bármely ok miatt nem lehetséges a vágányút ellenőrzést áttekintéssel ellenőrizni/pl. időjárási ok/, akkor a vágányút beállítására kötelezettek, a vágányút tényleges bejárásával kötelesek meggyőződni annak szabd voltáról.

A vágányút tényleges bejárását a forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő előjegyzése mellett, közvetlen szóbeli utasítása alapján, az I. és a II. sz. őrhely váltókezelője végzi.

Érkező és áthaladó vonatok esetén a II. sz. őrhely váltókezelője, és az I. sz. őrhely váltókezelője, a bejárat jelzőtől a forgalmi irodáig köteles a vágányutat ténylegesen bejárni.

Induló vonat részére, a kijárat oldalán lévő váltókezelőnek a vonat elejétől az ellenkező irányból fedező jelzőig kell a vágányutat bejárni.

A forgalmi szolgálattevő, valamint az I. és II. sz. őrhely váltókezelője, a bejárás megkezdésének és befejezésének időpontját az általuk vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

2.25. Váltózá- , védelmi berendezés-, vízdaru kulcs

2.25.1. Váltózá- , védelmi berendezés másodkulcs

A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsai a forgalmi irodában, lezárt pánccszekrényben, a forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt őrzendők. A másodkulcsok felhasználásának az okáról Eseménykönyvi jelentést köteles írni, és a forgalmi szolgálattevő a blokkmesteri szakasznak jelenti a Hibaelőjegyzési könyvben történő előjegyzés mellett.

Az őrzött váltózár másodkulcsok: 1E, 1K, 3E, 3K , 5E, 5K, 7E, 7K, 9K, 11E, 11K, 13E, 13K, 15K, SR3, KS1, 2E, 2K, 4E, 4K, 6E, 6K, 8E, 8K, 10E, 10K, 14E, 14K-KS2, 16/20E, 16/20K, 18E, 18K, 22K 22E , 24E, KS2

Kiadása, visszavétele a forgalmi szolgálattevő által a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő elismertetés mellett történik.

2.26. Váltóellenőrzés

2.26.1. Váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése

A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzésére kijelölt munkavállaló a forgalmi szolgálattevő.

2.28. Nyíltvonali fénysorompók

Kazincbarcika–Putnok között				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
284+26	AS 284	Irányfüggetlen		IGEN
301+66	AS 301	Irányfüggetlen		IGEN
323+54	AS 323	Irányfüggetlen		IGEN
339+63	AS 339	Irányfüggetlen		IGEN

Putnok–Bánréve között				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
433+15	AS 433	Irányfüggetlen	X	NEM

Putnok–Szilvásvárak között				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
677+15	AS 677	Irányfüggetlen		NEM
668+50	AS 668	Irányfüggetlen		NEM
636+91	AS 636	Irányfüggetlen	X	NEM
625+50	AS 625	Irányfüggetlen	X	NEM
607+15	AS 607	Irányfüggetlen	X	NEM
572+77	AS 572	Irányfüggetlen	X	NEM
400+36	AS 400	Irányfüggetlen	X	NEM

2.29. Tolatás engedélyezése

2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése

A tolatás engedélyezését, elrendelését minden esetben a forgalmi szolgálattevő végzi.

2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése

Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatást a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

2.30. Egyidejű tolatások

2.30.1. Egyidejű tolatás irányítása

Az állomáson egyidejű tolatás nem engedélyezett.

2.30.3. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások

Az állomáson átállás vagy összetolás közben a vágány túlsó végén egyidejűleg tolatás nem végezhető.

2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás

Amennyiben személyszállító vonattal személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel-rendkívüli esemény miatt válik szükségessé a tolatás, akkor a tolatás vezetője a vezető jegyvizsgáló. A vezető jegyvizsgáló részére Írásbeli rendelkezésen a forgalmi szolgálattevő engedélyezi a tolatást.

Szállított személyekkel elfoglalt járművekkel történő tolatás csak fokozott gonddal végezhető.

A forgalmi szolgálattevő a tolatás megkezdése előtt köteles a vonatszemélyzetet tájékoztatni a tolatásról.

Az utasokat a vezető jegyvizsgáló szóban, valamint a forgalmi szolgálattevő a hangos utastájékoztató berendezésen keresztül a szerelvénnnyel végzendő tolatásról, előre látható átállásról, visszatolás helyéről tájékoztatja.

2.32. Járművek fedezése

2.32.2. Járművek fedezése fővágányon

Fővágányon végzett munkák esetén engedélyt a forgalmi szolgálattevő adhat, úgy, hogy a munkavégzésre adott engedélyt időpont, és vágány megjelöléssel előjegyzí a Fejrovatos előjegyzési naplóba, és a munkát vezetővel aláíratja. Jelzőeszközök kitűzése és eltávolítása a munkát vezető feladata.

A forgalmi szolgálattevő a munkavégzésről köteles értesíteni a váltókezelőket. A munkát vezető a munka befejezését, a Megállj jelző eltávolítását köteles a forgalmi szolgálattevőnek bejelenteni. A forgalmi szolgálattevő a munka befejezését, és időpontját köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban és a munkát vezetővel aláíratni.

Az előjegyzés szövegezése:

.... óra ... perckor a ... sz. vágányon a tisztítási/javítási/ munkavégzés megkezdve, Név (forgalmi szolgálattevő + munkát vezető)

... óra ... perckor a ... sz. vágányon a tisztítási/javítási/munkavégzés befejezve.”, Név (forgalmi szolgálattevő + munkát vezető)

2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül

Tolatás a tolatást vezetőjének személyes jelenléte nélkül az F.2. sz. Forgalmi Utasításban meghatározott valamennyi feltétel együttes teljesülése esetén végezhető. Az ilyen tolatási mozgásokat a forgalmi szolgálattevő élőszóval adott közleményekkel köteles szabályozni. Ha a feltételek nem állnak rendelkezésre, akkor csak a tolatás vezetőjének a személyes jelenlétében lehet a tolatást végezni.

2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány

A mozdonyok körüljáratására elsősorban a V. sz. vágányt kell használni, ahol, ha teljesülnek az F.2 sz. Forgalmi Utasításban meghatározott feltételek azok kísérés nélkül közlekedhetnek. Ha a mozdonyt a II, III, vagy IV. sz. vágányon kell körüljáratni, akkor, ha az utasok részére kijelölt, vagy személyek által elfoglalt, valamint ha azon engedélyezett munkát végeznek, akkor a vágányrész mellett a mozdonyt kísérni kell. A mozdonykísérő dolgozó kijelöléséről a forgalmi szolgálattevő köteles gondoskodni.

Az utasokat a hangosbemondó berendezés útján is figyelmeztetni kell a végzett tolatásra.

2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások

A vágányúttól jobbra, illetőleg balra fekvő vágányúton nem végezhető tolatás.

2.37. Rögzítősaruk

2.37.1. Tárolás

A forgalmi szolgálattevő a forgalmi iroda melletti helységben 4 db rögzítő sarut tart őrizetében. Sorszámuk: 1 – 4.

2.37.2. Kezelés

Rögzítősaru alkalmazása a megfutamodás elleni biztosításra az állomás egész területén engedélyezett.

Szolgálat átadáskor a forgalmi szolgálattevők az őrizet alatt tartott és kiadott rögzítősarukat darab, és sorszám szerint kötelesek egyeztetni.

Felhasználásukért az őrzéssel megbízott munkavállalók a felelősek.

Vonatszeméllyel végzett tolatás alkalmával a rögzítő sarukat a forgalmi szolgálattevő „Írásbeli rendelkezésen”, darab, és sorszám szerint adja ki a vonali tolatásvezetőnek, a vasútvállalati munkavállalónak.

Tolatás befejezés után a vonali tolatásvezetőnek, és a vasútvállalati munkavállalónak jelentenie kell a járműmegfutamodás megakadályozására felhasznált rögzítő saruk darab, és sorszámát, és felhasználási helyét. A visszavett és a felhasznált rögzítő sarukról adott jelentést a Fejrovatos előjegyzési naplóban az alábbi szöveggel kell előjegyezni:

"..ó. ..perc ..db. ... sorszámú rögzítősaru kiadva/visszaadva, sorszámuk ..., .. db ... sorszámú a ... sz. vágányon ... psz álló kocsi (kocsik) megfutamodás elleni biztosítására felhasználva", sorszámuk ..., ...aláírás ((vonali) tolatásvezető) ...aláírás (forgalmi szolgálattevő).

A vonali tolatásvezető, és a vasútvállalati munkavállaló a vonatközlekedés előtt, a fő vágányokat érintő tolatás beszüntetésekor köteles jelentést tenni a forgalmi szolgálattevőnek a rögzítősaruk őrzéséről, melyet a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

Végállomás/feloszlató állomásra érkezett vonatok esetében tolatásvezető hiányában a menetvonal tulajdonos vasúti társaság munkavállalójának feladata a megfutamodás elleni védekezés végrehajtása, a rögzítősaruk elhelyezése, a forgalmi szolgálattevővel történt egyeztetés, előjegyzés után.

2.37.3. Felelősség

A kiadott rögzítő saruk utasításszerű elhelyezéséért, eltávolításáért, a tároló helyen történő elhelyezéséért mindenkor a rögzítő sarut kezelő munkavállaló: kiszolgáló vonatoknál a vonali tolatásvezető és vonali kocsirendező a fékpróbát, járműkapcsolást végző vasútvállalati munkavállaló a felelős.

A rögzítősaruk felügyeletéért a forgalmi szolgálattevő felelős.

A szolgálat megszakítás megkezdése előtt, a befejezése után a kihelyezett rögzítősaruk meglétét ellenőrizni kell.

2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése

A vágányokon korábban elhelyezett/kiadott rögzítősaruk darab és sorszámáról, helyéről, kezeléséről a tolatásban résztvevőket a forgalmi szolgálattevő tolatás elrendelése alkalmával köteles tájékoztatni. A tolatás befejezése után számonkéri a vissza nem vett rögzítősaruk helyét, és előjegyzzi a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején

Vonatközlekedés idején a rögzítő saruk felügyelet alatti tartásáért kiadott rögzítősaruk esetében a tolatás vezetője, ki nem adott rögzítő saruk esetében a forgalmi szolgálattevő felelős.

2.37.6. Használhatóság ellenőrzése

Használaton kívüli rögzítő saruk használható állapotáról szolgálatonként egyszer a forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni.

Használhatatlan rögzítősarut nem szabad alkalmazni, azok szükséges cseréjéről a forgalmi szolgálattevő köteles az állomásfőnököt/forgalmi koordinátort tájékoztatni.

A rögzítősaruk használhatóságáról a felügyeletet ellátó személyen felül az állomásfőnök vagy a forgalmi koordinátor is rátekintéssel meggyőződik heti ellenőrzéseik alkalmával.

2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése

Tolatás befejezése után a megfutamodás elleni védekezés végrehajtásáért, a tolatás vezetője a felelős.

A körzetbejárásra kötelezettek hiányosság esetén a forgalmi szolgálattevő felé köteles jelentést tenni, a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő bejegyzés mellett. A forgalmi szolgálattevő köteles a hiányosságot megszüntetése iránt intézkedni.

Az állomásfőnök és a forgalmi koordinátor ellenőrzéseik alkalmával az ellenőrzés útvonalába eső rögzítősaruk meglétéről, elhelyezéséről meggyőződni kötelesek.

2.40. Páros féksaru

Az állomáson féksaru alkalmazása nem engedélyezett, kivéve páros féksaru helyett a megfutamodott járművek megállítása céljából rendszeresített féksaruk.

A I. sz. és a II. sz. őrhelyen 2 - 2 féksarut tartanak őrizetben.

A féksaruk tárolási helye a I. sz. őrhely és a II. sz. őrhely.

A féksaruk használható állapotáért, őrzésükért az őrhelyen szolgálatot teljesítő munkavállalók a felelősek.

Ha a féksarut megfutamodott járművek megállítására használták, akkor azt az állomásfőnök, vagy a forgalmi koordinátor vizsgálja meg, és használhatatlanságuk esetén gondoskodik a pótlásukról.

2.41. Intézkedési kötelezettség

A biztonságos vonatközlekedés, és tolatás érdekében a forgalmi szolgálattevő a szükséges intézkedéseken kívül köteles:

- FOR00 Pályavasúti informatikai rendszerből tájékozódni a megrendelésekről, pontosításokról, az elvégzendő tolatásokhoz.
- Kapcsolatot tart a forgalmi vonalirányítóval, és a rendelkezéseinek megfelelően intézkedik.
- Téli, zord időjárás alkalmával, a D.4.-es Utasítás előírásai alapján, a szükséges jelentéseket, és értesítéseket elvégzi. Rendkívüli események bekövetkezésekor az Értesítési rendnek megfelelően intézkedik.
- A téli időjárás alkalmával a Téli Forgalmi Végrehajtási Utasítás, a hatályos hó és síkosság mentesítési szabályzat szerinti intézkedések megtétele, a peronok tekintetében.
- Rendelkezéseivel időben gondoskodni, hogy a közlekedő vonatok az utasok biztonságát ne veszélyeztessék.
- Ha a vonatok megállási helyét eltérően kell szabályozni, a rendelkezéseit időben megtenni.
- A tér megvilágításáról gondoskodni, az ÁVU 1.8 pontja szerint.
- Utastájékoztatási feladatok az utasok biztonsága érdekében.

2.42. Engedélykérés-adás

2.42.1. Lebonyolítás

Az engedélykérésre, engedélyadásra a forgalmi szolgálattevő jogosult.

2.42.2. Tanú bevonása

Putnok - Kazincbarcika állomások között Kazincbarcika állomás I. sz. őrhely váltókezelője az engedélykérés-adás bizonyítására kijelölt munkavállaló.

Ha az ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés használhatatlanná válik, az engedélykérés-adás bizonyítására kijelölt munkavállaló:

- Putnok–Bánréve állomások között Putnok I. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelő

2.43. Előrelátható indulási idő közlése

Szükség esetén az állomásról történő vonat indítása (áthaladása) előtt a vonat számát és előrelátható indulási idejét a forgalmi szolgálattevő köteles közölni külön közleménnyel a jelzőőrrel (jelzőőrökkel). Az előjegyzése a Fejrovatos előjegyzési naplóban a forgalmi szolgálattevő feladata.

2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról

Az állomásra behaladó vonatok teljes megérkezéséről, áthaladásáról páros számú vonatok esetében a II. sz. őrhely váltókezelője, páratlan számú vonatok esetében pedig az I. sz. őrhely váltókezelője köteles meggyőződni. Az őrhelyeken szolgálatot teljesítő dolgozók távbeszélőn kötelesek a vonat teljes behaladását, kihaladását közölni a forgalmi szolgálattevővel.

2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel

2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése

Írásbeli rendelkezés kiállítása és kézbesítése a forgalmi szolgálattevő feladata.

Az Írásbeli rendelkezést elsősorban az informatikai rendszer felhasználásával a FOR00-ból kell kinyomtatni.

Az informatikai rendszer meghibásodása esetén kézzel írott Írásbeli tömb áll rendelkezésre.

Írásbeli rendelkezés tömböt „Írásbeli rendelkezés” felirattal valamint a tömb megkezdésének és befejezésének dátumával kell ellátni és megőrizni.

Az informatikai rendszerben készült 1-99-ig terjedő sorszámmal ellátott Tőlapokat és rontott példányokat borítékban kell megőrizni.

A borítékon fel kell tüntetni „Írásbeli rendelkezés” a benne található 1. sz. Írásbeli rendelkezés kiállításának, valamint a 99. sz. Írásbeli rendelkezés kiállításának dátumát.

Az összetartozó /99- és következő 1. 2.. sorszámmal ellátott Írásbeli rendelkezéseket egy borítékban kell elhelyezni.

Az Írásbeli rendelkezések fenti módon történő megőrzéséért forgalmi szolgálattevő a felelős. Borítékba helyezés előtt, meg kell győződni a példányok sorszám szerint meglétéről.

Az informatikai rendszer hibája esetén a ki nem nyomtatott Írásbeli rendelkezések, az előállításra nem került példányok sorszámaikat a forgalmi szolgálattevő, az előzően kézbesített Írásbeli rendelkezés tőlapján feltüntetni és aláírásával igazolja

2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása

Az állomás vágányai jelfeladásra ki nem építettek.

Putnok állomás nem rendelkezik kijárat jelzővel.

A menetrend szerint áthaladó vonatokat a bejárat jelzőnél meg kell állítani, addig ameddig az áthaladás feltételei nem valósulnak meg.

2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése

2.48.2. Váltókezelők vonatfogadási helye

Az I. sz. őrhelyen a váltókezelő a ki és behaladó vonatokat az őrhely előtti téren, az őrhely felőli oldalon köteles fogadni.

A II. sz. őrhelyen a váltókezelő a ki és behaladó vonatokat az őrhely előtti téren, az őrhely felőli oldalon köteles fogadni.

2.49. Rendkívüli küldemény

2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról

Az egyedi engedélyről szóló értesítést a pályavasúti informatikai rendszer biztosítja. Mivel az informatikai rendszer biztosítja az értesítéshez a folyamatos hozzáférést, nyilvántartásban előjegyezni nem kell.

A forgalmi szolgálattevő az I. és II. sz. őrhely váltókezelőjét telefonon, a vágányút beállításának elrendelésekor értesíti. Az értesítés tartalmazza a forgalombiztonsági feltételeket is.

Az értesítést az I. sz. és a II. sz. őrhelyen vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóban kötelesek előjegyezni.

2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások

Vágány	Engedélyezett tengelyterhelés	Engedélyezett tengelyterhelés túlléphető	Korlátozás	Megjegyzés
IV. csonka	21	NEM	Legfeljebb 5km/h	-

2.50. Lassúmenetek

A Nyilvántartás vezetése és a kimutatás kézbesítése a forgalmi szolgálattevő feladata.

- Az informatikai rendszerben megjelenő lassúmenet kimutatások közül azokat kell a szolgálati helyeken 1 példányban kinyomtatni és a nyilvántartásban elhelyezni, mely viszonylatokban az adott napon várhatóan vonatindítás fog történni. A kinyomtatott Kimutatásokat a megadott viszonylat szerinti tárgynapon közlekedő vonatok mozdonyszemélyzetének értesítésére fel lehet használni.
- Az informatikai rendszer által tárgynapra vonatkozóan megjelenített kimutatásokról – a szolgálati helyet érintő viszonylatokra vonatkozóan – a számítógépen erre a célra létrehozott C/Adatok/Napi lassúmenet kimutatások mappában mentést kell végrehajtani, melyet a következő kimutatások megjelenéséig biztonsági okból tárolni kell.
- A Nyilvántartásban csak azokat a lassúmeneteket kell kéziratilag nyilvántartani, amelyek az érvényben lévő Kimutatásban nem szerepelnek (a tárgynapot megelőző napon 21:25 óra és 24:00 között bevezetett, elrendelt lassúmenetek). Az informatikai rendszer az érvényes Kimutatásban még nem szereplő, újonnan bevezetett és elrendelt előre nem látott ideiglenes lassúmenetekről „Változás-jelentést” állít össze és jelenít meg. Az új Kimutatás hatályba lépésekor a forgalmi szolgálattevő köteles egyeztetni az általa vezetett Nyilvántartás adatait a „Változás-jelentés” adataival. Az egyeztetés tényét, és időpontját köteles előjegyezni a Nyilvántartásban.
- Az egyeztetést követően megállapított hiányosságokról a pályafenntartási diszpécser a „forgalmi szolgálattevők zártcsoportú e-mail rendszerén” tájékoztatni kell. Ha a Nyilvántartásban előjegyzett lassúmenet nem jelent meg a Változás-jelentésben, vagyis az új Kimutatás nem tartalmazza, de továbbra is érvényben van, akkor azt ismételt elő kell jegyezni a Nyilvántartásban. Ezekről a lassúmenetekről a közlekedő vonatok mozdonyszemélyzetét Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni.

- Ha valamely előző napra vonatkozóan lemondott lassúmenet az új Kimutatásban mégis megjelenik, akkor erről az érintett vonatok mozdonyszemélyzetét Írásbeli rendelkezéssel értesíteni kell. A Nyilvántartás és a Változás-jelentés adatainak egyezősége esetén a Kimutatásban megjelenített lassúmeneteket a Nyilvántartásból áthúzással törölni kell.
- A Kimutatás(oka)t a Pályavasúti intranet portálról a rendelkezésre álló nyomtató adottságai szerint egy példányban, egy vagy kétoldalas kivitelben A/4-es méretben kell kinyomtatni.
- A kinyomtatott Kimutatást a forgalmi szolgálattevő Írásbeli rendelkezéssel köteles kézbesíteni a közlekedő vonat mozdonyszemélyzete részére.
Amennyiben az indítandó vonat menetrendje szerinti teljes útvonalat lefedő viszonylatára az informatikai rendszerben nincs megjelenített Kimutatás, akkor a vonat menetrendje alapján a rendelkezésre álló Kimutatások felhasználásával úgy kell a kézbesítendő Kimutatásokat előállítani, majd egy példányban kinyomtatni, hogy azok a vonat teljes útvonalát lefedjék.
- Abban az esetben, ha az informatikai rendszer a tárgynapra vonatkozó Kimutatásokat nem tudja a meghatározott viszonylatokban megjeleníteni, akkor az alábbi hibaüzenet jelenik meg valamennyi viszonylatra vonatkozóan: „Műszaki okok miatt új Kimutatás nem készült. Az előző napi Kimutatást kell használni. Az előző generálás óta elrendelt/lemondott lassúmenetekről Írásbeli rendelkezéssel kell értesíteni a mozdonyszemélyzetet.” Ebben az esetben a hibaüzenetnek megfelelően kell eljárni.

A Lassúmenet kimutatásba történő betekintés lehetőségének biztosítása mozdonyvezetők részére: a forgalmi irodában a napi aktuális Lassúmenet kimutatásokat plusz egy példányban ki kell nyomtatni és ezt a mozdonyvezetők részére elérhetővé kell tenni. Az előzetes betekintés tájékoztató jellegű, nem helyettesíti vagy írja felül az Írásbeli rendelkezéssel kézbesített lassúmenet előírásait.

Az állomáson a Nyilvántartást a következő szakaszokra kell vezetni:

- Putnok - Miskolc Tiszai
- Putnok - Miskolc Rendező
- Putnok - Ózd

2.53. Utastájékoztatás

2.53.1. Utastájékoztató berendezés

A helyből kezelt, analóg hangos utas tájékoztató berendezés a forgalmi irodában van elhelyezve. A hangosbemondó berendezés időben történő kezelése a forgalmi szolgálattevő feladata. Az utas tájékoztatást a forgalmi szolgálattevő - a hangos utas tájékoztató berendezéssel keresztül - a MÁV Személyszállítási Zrt által összeállított szöveggönyv alapján végzi.

2.53.2. Utastájékoztató körzetek

Az állomáson a forgalmi irodából kezelt egy utastájékoztató körzet van. Más szolgálati helyek utastájékoztatása nem történik az állomásról.

2.53.3. Hangos utastájékoztatás

Szigetperon az állomáson nem található.

Utasperonnal rendelkező vágányon történő menetrend szerint áthaladó vonat közlekedése esetén utastájékoztatást kell adni, ha az áthaladtatás a személyszállító vonat felállítási vágánya előtt történik, vagy pedig a vágányok között és az utasperonokon vonatra várakozó utasok tartózkodnak.

Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája 3 perc.

A forgalmi szolgálattevőnek az információkat a vonat tényleges és menetrendszerinti indulása, érkezése előtt legalább 3 perccel kell közölni. A vonat érkezése, indulása előtt be kell mondani a vágány számát, a rendeltetési állomását, a vonat típusát, és az indulási idejét. Érkező és induló vonatok 5 percet elérő vagy meghaladó késése esetén az előzőeken kívül be kell mondani a várható késés mértékét és a késés okát.

Késett vonat érkezése esetén a tényleges érkezési idő előtt legalább 3 perccel korábban ismételt tájékoztatást kell adni. 30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

Ha a vonat menetrendszerinti közlekedése sorrendjében változás következik be, a késetten közlekedő vonatok érkezése előtt az utasokat a vonatok közlekedési viszonylatáról tájékoztatni kell.

2.53.4. Értesítési, tájékoztatási kötelezettség

Személyszállítási tevékenységet érintő rendkívüli események bekövetkezésének esetén a forgalmi szolgálattevő a rendelkezésre álló értekező berendezéseken haladéktalanul értesíteni köteles forgalmi vonalirányítót (13-39), a rendelkezésre álló értekezési eszközökön keresztül, vagy előszóval az érintett vonat, vonatok személyzetét.

Késésekről a forgalmi szolgálattevő elsősorban az informatikai rendszerek adataiból kap információt. Az informatikai rendszerek elérhetetlensége esetén, információt a forgalmi vonalirányítótól vagy a szomszéd állomás forgalmi szolgálattevőjétől köteles kérni. Információ hiánya esetén a késett vonatokról érdeklődni köteles.

2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága

Utastájékoztató berendezés használhatatlanságát, a forgalmi szolgálattevőnek be kell jelenteni a területi távközlési diszpécser részére (61-00).

Az utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén a forgalmi szolgálattevő a helyszínen előszóval hívja fel az utasok figyelmét a vonat érkezésére, indulására.

2.53.6. Rendkívüli események

Személyszállítási tevékenységet érintő rendkívüli események bekövetkezésének esetén a forgalmi szolgálattevő a rendelkezésre álló értekező berendezéseken haladéktalanul értesíteni forgalmi vonalirányítót (13-39), a rendelkezésre álló értekezési eszközökön keresztül, vagy előszóval az érintett vonat, vonatok személyzetét.

2.53.7. Statikus utastájékoztatás

A váróterem bejárata előtt Utastájékoztató vitrin van elhelyezve, amelyben Putnok állomásra vonatkozó érkező és induló vonatok jegyzéke van kifüggesztve, továbbá tartalmazza a vonatok közlekedésére vonatkozó információkat.

Az Utastájékoztató vitrinben elhelyezett tartalmak kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása a forgalmi szolgálattevő feladata.

Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények, egyéb hirdetmények – a váróteremben a személypénztáros helyezi ki, az utastájékoztató vitrinben a KIG SU készíti el és gondoskodik a kihelyezésről maga vagy a forgalmi szakszolgálat útján.

Az utastájékoztató vitrinben az egyben legyártott a hirdetményeket tartalmazó úgynevezett vitrinhátteret a KIG SU készíti el és gondoskodik a kihelyezéséről maga vagy a forgalmi szakszolgálat útján.

A váróterem nyitvatartási idejére vonatkozó Nyitvatartási rend a váróterem bejáratí ajtáján található, amelynek pótlása a forgalmi szolgálattevő feladata.

Hirdetmények, hiányának megállapítása esetén a munkavállaló köteles az állomásfőnököt, vagy a forgalmi koordinátort értesíteni, akik gondoskodnak a pótlásról.

Állomásfőnök és a forgalmi koordinátor távolléte esetén a forgalmi szolgálattevő a pályavasúti portálon megjelent hirdetményt pótolni köteles.

Egyéb esetben a pótláshoz szükséges tartalmakat Bánréve állomás állomásfőnöke biztosítja.

Az érvényét veszett hirdetmények eltávolításáról legkésőbb az érvényesség napját követő munkanap 12.00-ig. gondoskodni kell. A hirdetmény eltávolítása a forgalmi szolgálattevő feladata.

Váróterem zárása és nyitása alkalmával meg kell győződni a hirdetmények meglétéről és a lejárt hirdetményeket el kell távolítani!

2.53.8. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése

A forgalmi szolgálattevő, nappali szolgálatában legalább egy alkalommal, az állomásfőnök, forgalmi koordinátor heti ellenőrzéseik alkalmával kötelesek az utastájékoztató hirdetményeket ellenőrizni.

Ha a forgalmi dolgozó megállóhelyről hirdetótábla, hirdetmények hiányát, sérülését jelenti, akkor a forgalmi szolgálattevő köteles azonnal értesíteni a forgalmi vonalirányítót.

2.54. Közlekedés

A vágányokon történő átkelésre a felvételi épület előtti rész van kiépítve.

Az I. sz. őrhely megközelítése az I. sz. és II. sz. vágányok között, a II. sz. őrhely I. sz. vágány mellett, a gyalogos közlekedésre kijelölt úton történik. Kerékpáron történő megközelítés a párhuzamosan kiépített közúton lehetséges.

Kézikocsikkal, targoncákkal és egyéb közúti járművekkel üzemi területen közlekedést, munkát végezni, csak a forgalmi szolgálattevő engedélyével szabad. Az engedélyt, valamint a munkavégzés megkezdésének, és befejezésének idejét a Fejrovatos előjegyzési naplóban a forgalmi szolgálattevő, és a váltókezelő is köteles előjegyezni

Mozgáskorlátozottak utaztatására az állomás nincs megnyitva, az csak őnemelővel ellátott kocsival lehetséges. Az elfogadott utazási igényről a forgalmi szolgálattevő e-mailen kap értesítést, és gondoskodik a mozgáskorlátozott vágányok közötti kíséréséről, annak felügyeletéről.

4. Pályavasúti informatikai rendszer

4.1. Számítógépes munkaállomás

A forgalmi irodában 1 darab munkaállomás üzemel egy monitorral multifunkciós nyomtatóval felszerelve a forgalmi szolgálattevő felügyeletében.

A FOR 00, a zárt csoportú e-mail rendszer, és az IÜR a munkaállomásra telepítésre került. A munkaállomás, és a hozzá tartozó perifériák, az IT azonosító a Hibaelőjegyzési könyvben tételesen szerepelnek.

4.2. Szolgáltatások kezelése

4.2.1. Naplózás

Az állomáson valamennyi szolgáltatás kezelése a forgalmi szolgálattevő munkaállomásán történik.

Elérhetősége: 04 66-16

Feladat meghatározás:

- Vonatesemények naplózása
- Szolgáltatások naplózása
- Írásbeli rendelkezés előállítása, szolgálati menetrend, lassúmenet kimutatás készítése, nyomtatása
- Zárt email kezelése.

Vonatesemény naplózás

A forgalmi szolgálattevő rögzíti a tényleges érkezési és indulási adatokat. A késési adatokat szükség szerint a forgalmi vonalirányítóval egyeztetni.

A vonatesemény naplózást a közlekedési esemény bekövetkezte után késedelem nélkül, azonban a közlekedésbiztonság és a menetrendszerű lebonyolítás figyelembe vételével kell elvégezni!

Szolgáltatásnaplózás

A forgalmi szolgálattevő a szolgáltatásnaplózást a PASS2 rendszerben megjelenő szolgáltatás pontosítás alapján végzi. A szolgáltatás végrehajtását követően a forgalmi szolgálattevő az igénybe vett létszámot, és időtartamot naplózza a megrendelt szolgáltatásban.

A szolgáltatás naplózás, vagy szolgáltatás pontosítás végre nem hajtott (végre nem hajtható) voltáról a szolgáltatás pontosítást beadó vasútvállalatot legrövidebb idő alatt értesíteni kell és intézkedni kell a valós tartalmú szolgáltatás, vagy pontosítás mielőbbi módosítására.

A munkahelyek aktuális informatikai adatait a munkaállomáshoz tartozó Pályavasúti Informatikai Rendszer Hibaelőjegyzési könyvében kell feltüntetni.

4.2.3. Részletes feladatkiírás

A szolgáltatások megrendelése és azok elfogadása az IÜR rendszeren keresztül történik. A megrendelések teljesítése a vasúti társaság által adott Szolgáltatás pontosítás alapján elkészített Részletes feladatkiírás, részletes szolgáltatás naplózás alapján történik.

Rendszerbeli szolgáltatás-pontosítás hiányában a megrendelések teljesítése papír alapú szolgáltatás-pontosításban történik.

A vállalkozó vasúti társaság a vonatba ki, valamint besorozandó kocsikról Szolgáltatás pontosítást, az informatikai rendszer meghibásodása esetén a tolatások végrehajtásához szükséges adatok feltüntetésével papír alapú szolgáltatás pontosítást köteles adni a forgalmi szolgálattevő részére.

A forgalmi szolgálattevő köteles a Szolgáltatás pontosításokból elkészíteni a Részletes feladatkiírást, amely az elvégzendő tolatási műveleteket tartalmazza (kocsiszám szerint). A Részletes feladatkiírást a forgalmi szolgálattevő köteles kinyomtatni, és a (vonali) tolatásvezető részére átadni az Írásbeli rendelkezéssel együtt. A kitöltött Részletes feladatkiírást a forgalmi szolgálattevő az erre a célra felfektetett mappában köteles havonta összegyűjteni.

4.2.4. Egyéb szolgáltatások

Amennyiben szolgálatközben jelentkező szolgáltatás megrendelés nem szerepel FOR00-ban a megrendelés hiányát jelezni kell a megrendelő felé. Szolgáltatás csak a FOR00-ban történt megrendelés után végezhető el. Kivétel baleset megelőzési eset, segélygép, segélyvonat összeállítás, induló vonatból rendkívüli kocsi kisorozás.

A forgalmi szolgálattevő a Részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatásokat tételes naplózással rögzíti a rendszerben.

4.3. Vonatösszeállítás kezelése

A pályavasút általi vonatfelvételt előzetes megrendelés alapján a vonali tolatásvezető végzi. Vállalkozó vasúttársaságok esetében, a vállalkozó vasúttársaság vonali tolatásvezetője végzi. A külső kocsiadatfelvétel a forgalmi irodába rendszeresített mobiltelefonon történik. A mobiltelefon tárolási helye a forgalmi iroda, száma:06/30 218-2476.

Az adatrögzítő központ elérhetősége:

- 01-48-78;
- mobiltelefonon: 06-30-5044878.
- miskolc.vonatfelvevo@mavcsoport.hu
- külső vonatfelvétel a helyszínen, mobiltelefonon, diktálás módszerével történik az adatrögzítő központ részére.
- A vonatfelvételt végző munkavállaló a diktálást az átvett pályavasúti mobiltelefonnal végzi.
- A mobiltelefon használhatatlansága esetén a külső vonatfelvételt a helyszínen, kézírással kell elvégezni. A felvételt követően az adatok diktálás útján, CB telefonon továbbításra kerülnek az Adatrögzítő központba a belső adatrögzítés végrehajtása céljából.
- A kocsiadatok felvételének helyességéért az a személy a felelős, aki a külső adatfelvételt végezte a helyszínen.
- Ha az informatikai rendszeren keresztül a vasútvállalat nem tud vonatösszeállítás közlést adni, akkor a forgalmi szolgálattevő, vonatösszeállítás közlés nélküli fejadat rögzítésével biztosítja a vonat közlekedtetetőségét.
- Rendkívüli küldeményt, valamint veszélyes árut továbbító vonat „Vonatösszeállítás közlés nélküli fejadat” nem rögzíthető a rendszerben, és nem is közlekedtethető, amíg nincs az informatikai rendszerben készített előírás szerinti vonatösszeállítás közlés róla.
- A megrendelt „Fuvarokmány kézbesítése” szolgáltatás tartalmazza a Vonatterhelési kimutatás előállítását és átadását is.
- A vonatterhelési kimutatást megrendelés esetén, gépi úton a forgalmi szolgálattevő állítja elő, és kézbesíti.

- FOR00 terminál meghibásodása esetén, amennyiben a Vonatterhelési kimutatás átadása megrendelésre kerül, a vasúti társaságot a nem teljesült megrendelésről értesíteni kell.
- A Vonatterhelési kimutatás papír alapú átadása /előállítás/ a vasúttársaság feladata.

4.4. Készre jelentés

A vonatok készre jelentése a vonatot közlekedtető vállalkozó vasúti társaság feladata.

A készre jelentés tényét és ennek idejét a PASS2 informatikai rendszerben rögzíteni kell.

A vállalkozó vasúti társaság a készre jelentést rögzítheti:

- az IÜR alrendszerben, vagy saját informatikai rendszerben adatátadással. A vállalkozó vasúti társaságok a készre jelentést csak a rendszeren kívül vonhatják vissza. A vállalkozó vasúti társaságok felkérlik a forgalmi vonalirányítót, vagy kimutatható módon közvetlenül a forgalmi szolgálattevőt, hogy az érintett állomáson az érintett vonat készre jelentés adatait töröljék. A vállalkozó vasúti társaságok ezt követően tud ismét készre jelentés adatot rögzíteni.
- az informatikai rendszeren kívüli készre jelentés esetén a vállalkozó vasúti társaság írásos nyilatkozata alapján történik. A vonatonál tervezett tevékenységek megkezdését, befejezését a forgalmi szolgálattevőnek jelenteni kell. A vállalkozó vasúti társaság munkavállalója a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában köteles a vonatot készre jelenteni az alábbi szöveggel:

„.... óra perckor a ... sz. vonat, a .. sz. vágányon indulásra kész. aláírás ”

A forgalmi szolgálattevő rögzíti a FOR00 alrendszerben a készre jelentés tényét.

Mindkét esetben a vállalkozó vasúti társaság felelősség, hogy a készre jelentés minden feltétele biztosított legyen. A vonat csak a bejegyzés megtörténte után indítható!

4.5. Menetrendi információval történő ellátás

Az I. és II. sz. őrhelyen szolgáltató végző váltókezelőt minden menetrend módosításkor szükséges ellátni az aktualizált menetrendjegyzékkel. A Menetrendjegyzéken még nem szereplő vonatokról a vágányút beállítás elrendelésekor a forgalmi szolgálattevő értesíti.

4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése

4.6.1. Feladatok

A forgalmi szolgálattevő email címe:
putnok.rfszt@mavcsoport.hu

A forgalmi szolgálattevő a beosztásukhoz tartozó zárt csoportú e-mail fiókot kezeli, az érvényben lévő utasítás alapján.

Forgalmi szolgálattevő:

- RND bejelentők kezelése.
- Írásbeli rendelkezés felkérések kezelése, visszaigazolása.
- Előre tervezett pályaműködtetői kapacitás igény felhasználásról érkezett üzenetek nyugtázása.
- Írásbeli rendelkezés tartalom lekérése.
- Rk. továbbításáról érkezett üzenet feldolgozása.

- utastájékoztatási irányítótól/ területi főüzemirányítótól érkező információkat figyelemmel kíséri,
- fuvarokmányok kézbesítésével összefüggésben a vonatok részére a megrendelésben szereplő tartalmat előállítja
- vonatforgalom lebonyolításához szükséges érvényes információt nem tartalmazó üzenetek archiválása

4.6.2. Üzenetfogadás

Az új üzenet érkezésének ellenőrzését az Outlook alkalmazás beérkező üzenetek mappáinak a megtekintésével kell végrehajtani.

A forgalmi szolgálattevő fogadja és nyugtázza a vonatértéssel kapcsolatos felkéréseket, szolgálat átadásakor a még érvényben lévő, de nem teljesített vonatértéssel felkéréseket köteles írásban és szóban átadni.

A forgalmi szolgálattevő az előre tervezett pályaműködtetői kapacitás igény felhasználás üzenetek nyugtázásra és nyilvántartására kötelezett. Szolgálat átadásakor az érvényben lévő üzeneteket a forgalmi szolgálattevő írásban és szóban köteles átadni.

A zárt csoportú email rendszer kezelésére kötelezettek szolgálati idejük alatt kötelesek folyamatosan az alkalmazást futtatni. A felhasználók felelőséggel tartoznak a küldött üzenetek tartalmáért, a forgalomszabályozásra vonatkozó rendelkezések tudomásulvételéért, és végrehajtásáért.

Az új üzeneteket a szolgálat kezdetekor, végén és közben 15, de legalább 30 percenként ellenőrizni kell.

A beérkező üzeneteket mindaddig a „*Beérkezett üzenetek*” mappában, kell tartani, amíg azok tartalma a forgalomszabályozáshoz szükséges érvényes információt tartalmaz.

A vonatforgalom lebonyolításához szükséges érvényes információt nem tartalmazó üzeneteket a „*Beérkezett üzenetek*” közül haladéktalanul az „*Archív mappákba*” kell áthelyezni.

A „*Beérkezett üzenetek*” mappából (és almappáiból) minden üzenet automatikusan archiválásra kerül az üzenetek tárgy rovatában lévő kulcsszavak alapján a kijelölt archív mappába. Ha az üzenet a központilag beállítottól hosszabb időre vonatkozó információt tartalmaz, a mentéséről, az átadandó mappába helyezéséről gondoskodni kell.

A rendkívüli küldeményekkel kapcsolatos üzenetek a központilag beállított üzenetszabály szerint a „*Beérkezett RK üzenetek*” mappába érkeznek. Az RK üzeneteket az érvényességük lejáta után manuálisan archiválni kell.

Beérkezett üzenetet törölni TILOS, a későbbi visszakereshetőség érdekében minden beérkező üzenetet archiválni kell.

4.6.3. Üzenetküldés

A vonatforgalom szabályozásával összefüggő üzeneteket a forgalmi szolgálattevő küld a zárt csoportú email-rendszerben.

Az elküldendő üzenetek címzettjeit az e-mail címek segítségével kell megadni.

A szükséges egyéb elektronikus üzeneteket/vagyonvédelmi bejelentések, baleseti bejelentések, stb./ a forgalmi szolgálattevő készítheti el, és továbbítja.

Az üzenetek „Tárgy” rovatában az alábbi kulcsszavakat kell használni:

- ÍRR – Írásbeli rendelkezésekkel kapcsolatos üzenetekhez.

(A „Kulcsszó szóköz vonataazonosító” formátumot kell alkalmazni.
Pl. „IRR 55560 25/09/05”.)

- RND – Rendkívüli eseményekkel kapcsolatos üzenetekhez.

(A „Kulcsszó szóköz bejelentés típusa (esemény tárgya) esemény helye dátuma” formátumot kell alkalmazni.

Pl. „RND Putnok 2025.08.23.”.)

A külső címekre való eljutást igénylő üzenetek továbbítása a tranzitálási pontokon keresztül valósul meg. A forgalmi szolgáltató a Miskolc Területi Funkcionális Felügyelet részére (mstszf@mavcsoport.hu) küldi meg a külső továbbítást igénylő üzeneteket, amely gondoskodik a címlista alapján megadott címzettekhez történő közvetlen továbbításról.

4.8. Jelszavak kezelése

A munkaállomás operációs rendszerének indításakor (bejelentkezés) a központi számítógépen nyilvántartott egyéni azonosítójával (felhasználónevével) és jelszavával jelentkezik be a felhasználó. A munkaállomás a felhasználó által korábban megadott beállítások (ikonok láthatósága, elrendezése) szerint működik.

A Zárt csoportú e-mail rendszerénél a forgalmi szolgáltatók részére megadott „közös” e-mail címet használják, a jelszó valamennyi felhasználónál azonos.

A forgalom lebonyolításában közvetlenül részt vevő felhasználók a forgalmi szolgáltatói postafiókon keresztül üzeneteket küldeni/fogadni csak a zárt csoportú felhasználói jogosultsággal rendelkező címekre/ről tudnak.

A bejelentkezéshez használatos általános azonosítók és a hozzá tartozó jelszavak, valamint egyedi felhasználói azonosítókhoz szükséges adatokkal kapcsolatban a Területi Funkcionális felügyelethez szükséges fordulni (04/13-15).

4.9. Munkaállomás meghibásodása

4.9.1. Helyettesítő munkaállomás

Hibás gép	Helyettesítő gép
Putnok felvételi épület forgalmi iroda forgalmi szolgáltató 04/66-16	Bánréve felvételi épület forgalmi iroda forgalmi szolgáltató 04/66-15
Hibás gép	Helyettesítő gép
Putnok felvételi épület forgalmi iroda forgalmi szolgáltató 04/66-16	Kazincbarcika felvételi épület forgalmi iroda páratlan számú vonatok esetében forgalmi szolgáltató 04/62-15
Hibás gép	Helyettesítő gép
Kazincbarcika felvételi épület forgalmi iroda forgalmi szolgáltató 04/62-15	Putnok felvételi épület forgalmi iroda páros számú vonatok esetében forgalmi szolgáltató 04/66-16

A jelentkező meghibásodást, üzemzavart vagy hibás működést haladéktalanul be kell jelenteni a Területi funkcionális felügyeletnek. A hiba bejelentésének minden olyan adatot, információt tartalmaznia kell, ami a hiba elhárításában, a probléma elemzésében segít, ezért az alkalmazásra vonatkozó hibabejelentéskor a használt rendszer (alrendszer) megnevezését az utoljára használt párbeszédén bevitt adatokat, a kezelt vezérlőelemeket stb. ismertetni kell a felügyelet

munkatársával és elő kell jegyezni a Pályavasúti Informatikai Rendszer Hibaelőjegyzési könyvben dátum és időpont feltüntetésével. Amennyiben olyan rendelkezést kap a felhasználó, ami a szokásos munkavégzéstől eltér (pl.: más munkaállomás végzi a feladatot), ezt a tényt is elő kell jegyezni a Pályavasúti Informatikai Rendszer Hibaelőjegyzési könyvben az időpont feltüntetésével. Ha az üzemszerű működés ismét lehetővé válik, akkor azt elő kell jegyezni a Pályavasúti Informatikai Rendszer Hibaelőjegyzési könyvben a dátum és időpont feltüntetésével, és értesíteni kell a Területi funkcionális felügyeletet.

4.9.2. Vonatközlekedés naplózás

Munkaállomás meghibásodása esetén Putnok állomás forgalmi szolgálattevője a naplózandó adatokat telefonon közli Bánréve állomás forgalmi szolgálattevőjével, aki a naplózza az informatikai rendszerben. Bánréve állomás forgalmi szolgálattevője bejelentkezik a FOR00 rendszerbe Putnok állomás nevében, és rögzíti az adatokat, majd tájékoztatja a forgalmi szolgálattevőt a naplózás végrehajtásáról, valamint a rendszerből kapott információkról.

Putnok és Kazincbarcika állomások viszonylatában, Putnok állomás forgalmi irodai munkaállomása meghibásodása esetén Kazincbarcika állomás forgalmi szolgálattevője rögzíti a páratlan számú vonatokat az informatikai rendszerben, Kazincbarcika állomás forgalmi irodai munkaállomása meghibásodása esetén Putnok állomás forgalmi szolgálattevője rögzíti a páros számú vonatokat.

4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása

A szolgáltatás végrehajtását követően a forgalmi szolgálattevő az igénybe vett létszámot, és időtartamot telefonon közli Bánréve állomás forgalmi szolgálattevőjével, aki naplózza a megrendelt szolgáltatás időadatait Putnok állomás nevében.

4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése

A munkaállomás meghibásodása esetén a vasútvállalatok kötelessége a papír alapú VTK biztosítása.

4.9.5. Készre jelentés

A munkaállomás meghibásodása esetén a készre jelentett vonatokról, a helyettesítő munkaállomás értesíti a forgalmi szolgálattevőt.

4.9.6. Üzenetek kezelése

A 30 percet elérő munkaállomás hiba esetén a munkaállomás kezelője köteles érdeklődni a szomszédos állomások forgalmi szolgálattevőitől, a beérkezett vonatközlekedéssel kapcsolatos üzenetekről.

5. Helyi sajátosság

5.3. Dokumentáció

5.3.1. Fejrovatos előjegyzési napló

A Fejrovatos előjegyzési naplóban a vágányok számát betűvel kell előjegyezni.

5.4. Járműellenőrző berendezések riasztása

Dinamikus kerékterhelés mérő berendezés van Kazincbarcika és Putnok állomások között a 320+52 sz. szelvényben, melynek jelentő helye Kazincbarcika állomás. Technológiai pont páros vonatoknál Bánréve, páratlan vonatoknál Kazincbarcika állomás. Bármely riasztás esetén Kazincbarcika állomás forgalmi szolgálattevőjének a feladata páros számú vonatok esetében Putnok állomás forgalmi szolgálattevőjének az értesítése, valamint valamennyi esetben a forgalmi vonalirányító tájékoztatása a riasztási eseményről, a riasztás szintjéről és a tett intézkedésről.

Teendők, amennyiben a vonatot Putnok állomáson nem lehetett megállítani, a forgalmi szolgálattevő riasztásról kap értesítést:

R1 riasztásról szóló értesítés vétele esetén:

A vonatot Bánréve állomáson fel kell tartóztatni. (Kivéve, ha a vonatba sorozott kocsik 08, 63, 64, 65, 99 jelű tengelyterhelés túllépésére vonatkozó rendkívüli küldemény engedéllyel rendelkezik). Az állomás II. sz. vágányára jelzőkezeléssel, a többi vonatfogadó fővágányra Hívójelzéssel, vagy előszóval történő értesítéssel kell bejáratni. A küldemény a II., és a IV. sz. vágányra fogadható.

Amennyiben a vállalkozó vasúti társaság úgy rendelkezik, hogy a többlet súly kirakását helyben végzik el, a lerakás kezdetét és befejezését a vállalkozó vasúti társaság részéről elő kell jegyezni a forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójában, valamint ott kell előjegyezni, hogy a kocsi továbbítható. A járműveket továbbító vonatot indulás előtt újra készre kell jelenteni.

R2 és R3 riasztásról történő értesítés vétele esetén:

A vonatot Bánréve állomáson fel kell tartóztatni. A küldemény a II., és a IV. sz. vágányra fogadható.

A II. sz. fővágányára jelzőkezeléssel, egyéb vonatfogadó fővágányra Hívójelzéssel, vagy előszóval történő értesítéssel kell bejáratni. (Kivéve, ha R2 riasztás esetén a vonatba sorozott kocsik tengelyterhelés túllépésére vonatkozó egyedi rendkívüli küldemény engedéllyel rendelkezik.)

Amennyiben a vasúti társaság úgy rendelkezik, hogy a többlet tömeg kirakásához a járműveket a rakodó vágányra kell állítani, az R2 és R3 riasztású küldemények a XV.sz. vágányra állíthatóak be. Az engedélyezett tolatási sebesség 5 km/h.

A rakománylerakás kezdetét és befejezését a vállalkozó vasúti társaság részéről elő kell jegyezni a forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójában, valamint ott kell előjegyezni, hogy a rakományigazítás megtörtént, a kocsi megfelel a rakodási szabályoknak, az korlátozás nélkül továbbítható. A járműveket továbbító vonatot indulás előtt újra készre kell jelenteni.

Az érintett vonat R1; R2 riasztást követő megállítást és értesítést követően rendkívüli küldeményként Rk engedéllyel továbbítható az F.2. számú Forgalmi Utasítás vonatkozó előírásainak megfelelően.

A járműveket továbbító vonatot indulás előtt minden esetben újra készre kell jelenteni

R4 és R4T riasztásról szóló értesítés vétele esetén:

A közlekedő vonatot Bánréve állomáson fel kell tartóztatni.

Egyenlőtlen kerékterhelés miatti riasztás esetén az adott vonatot egyenes irányú vágányúton jelzőkezeléssel kell bejáratni. Amennyiben ez nem lehetséges, a vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell az észlelt rendellenességről, és arról, hogy kitérő irányban legfeljebb 20 km/h Hívójelzéssel, legfeljebb 15 km/ó sebességgel járhat be bármelyik vágányra. A riasztást okozó jármű vizsgálatáról a menetvonal tulajdonosnak vagy megbízottja gondoskodnia kell köteles gondoskodni, és annak eredményéről a forgalomszabályozót

értesítenie kell. R4 riasztás esetén a vasúti társaság csak arra adhat rendelkezést, hogy a XV. sz. rakodóvágányra kéri a kocsit beállítani. A tolatási legfeljebb 5 km/h sebességgel történhet. A rakományigazítás, műszaki kocsivizsgálat kezdetét és befejezését a vállalkozó vasúti társaság részéről elő kell jegyezni a forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójában, valamint ott kell előjegyezni, hogy a rakományigazítás megtörtént, a kocsi megfelel a rakodási szabályoknak, az korlátozás nélkül továbbítható. A járműveket továbbító vonatot indulás előtt újra készre kell jelenteni.

R5 riasztásról szóló értesítés vétele esetén:

A vonatot Bánréve állomáson fel kell tartóztatni. A vonat csak újbóli készre jelentés után indítható.